

Informação: I/2569/11/CMP  
Processo: 116472/10/CMP  
Requerente: RICARDO MIGUEL DA CUNHA PINTO  
Local: CAMPOS MONTEIRO (R. de) 0  
Data: 06-01-2011

**Assunto:** Análise do pedido de autorização de condicionamento de trânsito e condicionamento de estacionamento

### **1. Caracterização da pretensão**

- 1.1 O presente pedido visa obter a autorização para efectuar um condicionamento de trânsito na Rua Campos Monteiro, no troço compreendido entre a Rua Direita das Campinas e a Rua Dr. Melo Leote, e no mesmo arruamento efectuar um condicionamento de estacionamento junto aos n.ºs 59 e 61, numa extensão de 15 metros, em ambos os lados, no período compreendido entre o mês de Janeiro e Março 2011.
- 1.2 O local para onde é pretendido o condicionamento de trânsito e condicionamento de estacionamento, não está incluído nos arruamentos classificados no "Mapa de Condicionamento para Impedimentos de Trânsito" com restrições horárias em termos de intervenção.
- 1.3 O condicionamento de trânsito e o condicionamento de estacionamento é solicitado por motivo de realização de obras particulares (realização de 5 bombagens de betão).

### **2. Antecedentes**

- 2.1 Para o local e data da pretensão não existe sobreposição com outras solicitações de condicionamento de trânsito e condicionamento de estacionamento
- 2.2 Para o local e data da pretensão não existe sobreposição com licenças/autorizações já emitidas ou eventos da Câmara Municipal do Porto agendados.
- 2.3 O motivo pelo qual o requerente solicita o condicionamento de trânsito e condicionamento de estacionamento, é objecto de licenciamento, tendo sido emitido para o local o Alv/742/10 com validade até 31/12/2012.

### **3. Análise regulamentar**

Da análise do processo, verifica-se a conformidade com o disposto no artigo D-1/5º do Código Regulamentar do Município do Porto, uma vez que a causa do condicionamento de trânsito e condicionamento de estacionamento está prevista no n.º 3 desse artigo

### **4. Colocação de sinalização por parte dos serviços municipalizados**

A autorização para realização do condicionamento de trânsito deve ficar condicionada à colocação por parte dos serviços da Divisão Municipal de Trânsito da sinalização vertical C2 – Trânsito proibido, excepto cargas e descargas e acesso a garagens, na Rua Campos Monteiro, no troço compreendido entre a Rua Direita das Campinas e a Rua Dr. Melo Leote, pelo mesmo motivo torna-se necessário proibir o estacionamento (C15), excepto veículos autorizados, numa extensão de 15 metros, na Rua Campos Monteiro, junto aos n.ºs 59 e 61, em ambos os lados, com dístico adicional obras com a informação "transgressão sujeita a coima bloqueamento e reboque".

### **5. Condicionantes**

- 5.1 A autorização para realização do condicionamento de trânsito e condicionamento de estacionamento deve ficar condicionada à indicação por parte do requerente de uma data com uma **antecedência mínima de 7 dias úteis à realização de cada bombagem**.
- 5.2 A autorização para realização do condicionamento de trânsito e deve ficar condicionada à colocação por parte do empreiteiro da sinalização de acordo com os decretos regulamentares 22 A/98 e 41/02 de 01 de Outubro e 20 de Agosto.
- 5.3 É da responsabilidade do requerente a tomada de providências necessárias para garantir a protecção e serventia de peões, de forma a evitar possíveis danos.



**PORTO**  
Câmara Municipal

## Direcção Municipal da Via Pública

5.4 É da responsabilidade do requerente promover as diligências necessárias para que o condicionamento de trânsito e condicionamento de estacionamento sejam devidamente acompanhados por elementos da Divisão de Trânsito da PSP ou da Polícia Municipal.

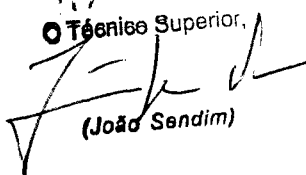
### 6. Conclusão

Face ao exposto, e pelos fundamentos apresentados, verifica-se que não existe inconveniente no solicitado desde que se verifiquem as condicionantes enumeradas no ponto 5.

Propõe-se a autorização do pedido e a notificação do requerente para liquidação das taxas correspondentes a 5 fracções / semana.

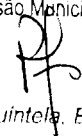
O Gestor do Processo

(José Manuel Trigo, Fiscal Municipal Especialista)

11/1/11  
O Técnico Superior,  
  
(João Sandim)


Em conformidade do ser deferido nos termos da informação.  
A consideração é superior.

O Chefe da Divisão Municipal de Trânsito

  
(Rui Quintela, Eng.º)

Depto.

A Directora do Departamento Municipal  
de Trânsito e Mobilidade

  
(Manuela Bernardes, Dra.)

10 JAN. 2011